

小巨人 M10 Pro 发动机使用 FUTABA 遥控器

回传操作指南

一、单台发动机操作指南：

1、功能介绍：小巨人M10 Pro 发动机可在具有回传功能接收机的 FUTABA 遥控器上实现（①发动机主轴转速②发动机排气温度③发动机电池电压④发动机电流）数据的回传功能。

2、接插线介绍：



①将发动机“油门信号线”按照常规插线方式连接到位；

②将发动机“回传信号线”插入接收机 SBUS2 接头。

3、遥控器与接收机的设置

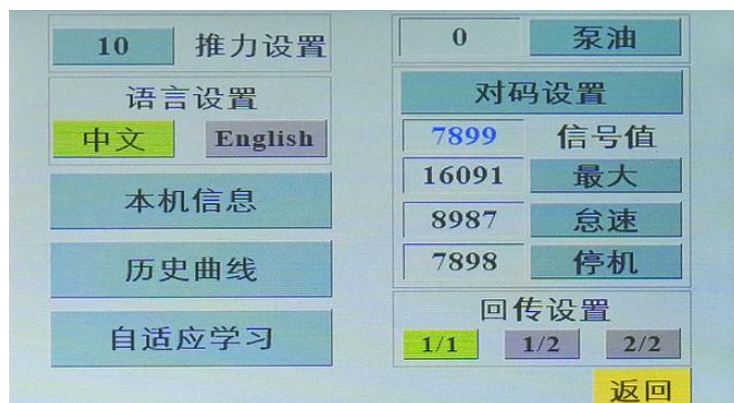
①遥控器与接收机进行对频时，在“关联菜单”→“系统类型”页面中必须选择“FASSTest 18CH”选项进行对频操作；

②点击打开双向通信“ACT”； ③通信间隔“0.1 秒”。



4、发动机及遥控器设置

①给发动机上电，点击 GSU “开始” 按钮，在 “开始” 界面右下角 “回传设置” 框中点击 1/1。



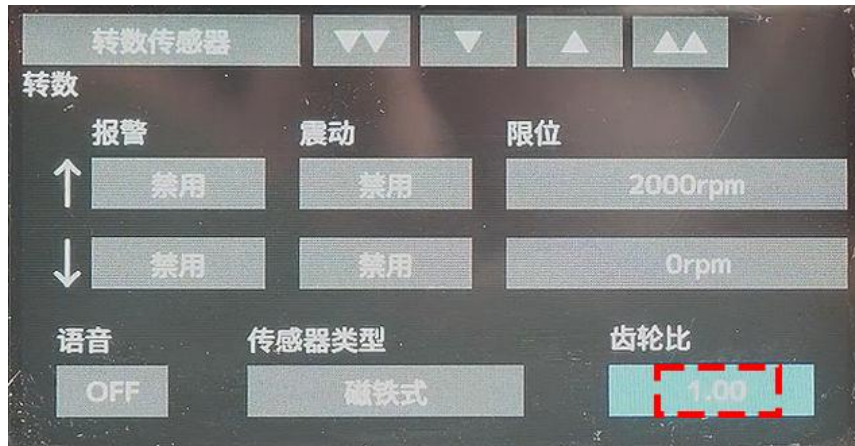
②打开遥控器，点击 “关联菜单” → “传感器” → 点击页码至第三页 “重新载入”。



重新载③入后，在 “传感器类型” 选项 1 中选择 “转数传感器”、在选项 2 中选择 “温度传感器”、在选项 5 中选择 “Curr. F1678”（注意顺序需一一对应）



④返回至“关联菜单”后点击“双向通信”→“转数传感器”→“0rpm”→将齿轮比设置为 1。



⑤点击遥控器“返回键”至遥控器查看界面，点击白色方框处添加所需回传显示数据，例：发动机的“转数”、“电压”、“温度（排气）”、“电流”。“Curr. F1678”为电池电压或电流数据，点击“Curr. F1678”下方可切换数据。

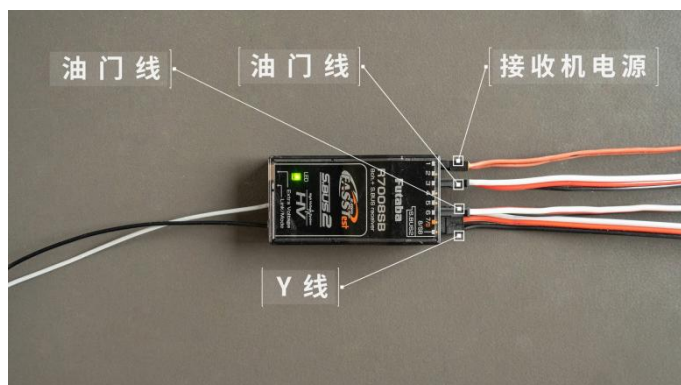




二、两台发动机操作指南：

1、功能介绍：小巨人M10 Pro 发动机可在具备回传功能接收机的 FUTABA 遥控器上同时实现两台发动机（①发动机主轴转速②发动机排气温度③1 号发动机电池电压④1 号发动机电流）数据的回传功能。

2、接插线介绍：



①将发动机“油门信号线”按照常规插线方式连接到位；

②将两台发动机“回传信号线”通过 Y 线连接，插入接收机 SBUS2 接头。

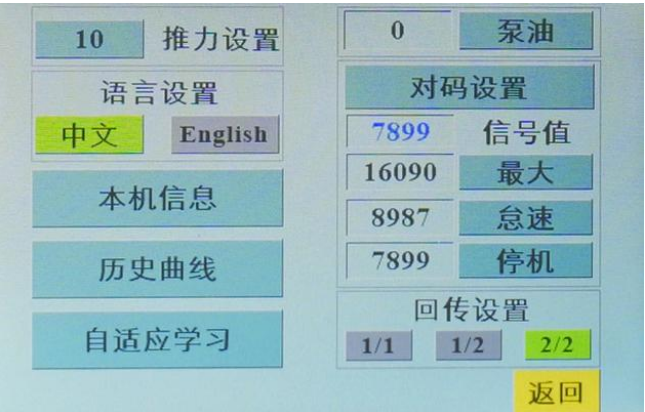
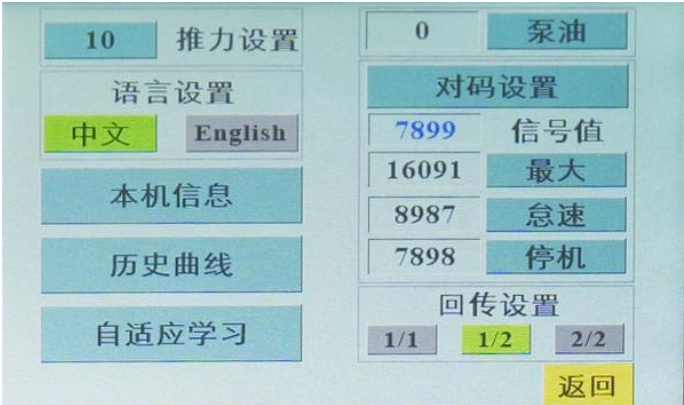
3、遥控器与接收机的设置

- ①遥控器与接收机进行对频时，在“关联菜单”→“系统类型”页面中必须选择“FASSTest 18CH”选项进行对频操作；
- ②点击打开双向通信“ACT”；
- ③通信间隔“0.1 秒”。



4、发动机及遥控器设置

- ①给两台发动机上电，分别点击两台发动机 GSU “开始” 按钮，在“开始”界面右下角“回传设置”框中分别设置为 1/2、2/2. (分母代表回传总台数、分子代表发动机序号)。



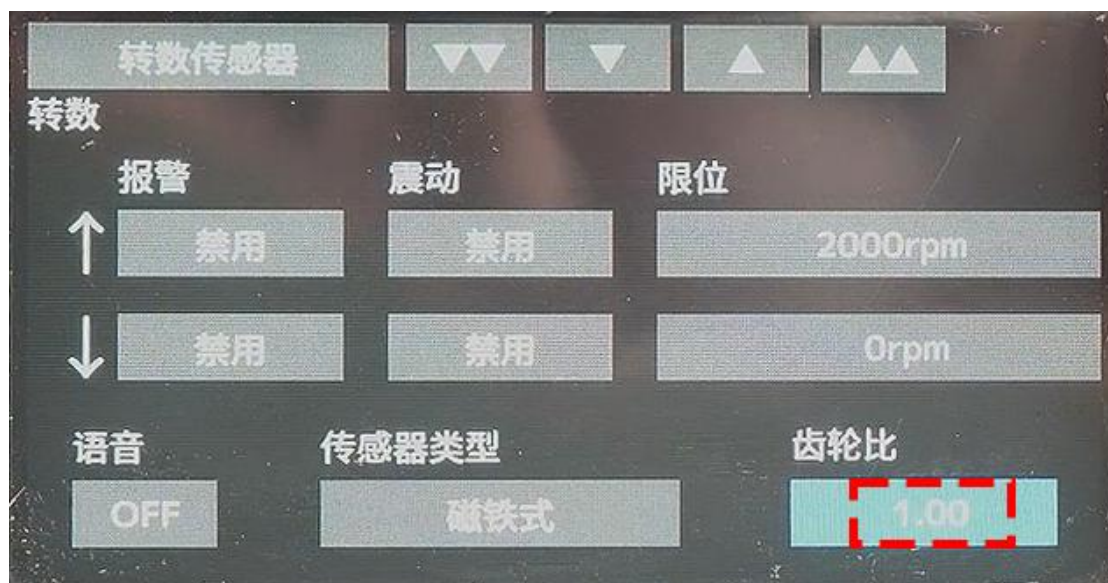
②打开遥控器，点击“关联菜单”→“传感器”→“重新载入



③重新载入后，在“传感器类型”选项 1 中选择“转数传感器”（代表 1 号发动机转速）、在选项2 中选择“温度传感器”（代表 1 号发动机温度）、 在选项 3 中选择“转数传感器”（代表2 号发动机转速）、在选项4 中选择“温度传感器”（代表 2 号发动机温度）、在选项 5 中选择“Curr.F1678” （代表 1 号发动机电压、电流）（注意顺序需一一对应）。



④返回至“关联菜单”后点击“双向通信”→“1 转数传感器”→“0rpm”→将齿轮比设置为 1；点击两次返回键至“双向通信”菜单→点击右上角页码至第二页→“3 转数传感器”→“0rpm”→将齿轮比设置为 1。



⑤点击遥控器“返回键”至遥控器查看界面，添加所需回传显示数据，例：1 号发动机的“转数”、“温度（排气）”、“电压”、“电流”，2 号发动机的“转数”、“温度（排气）”。“Curr. F1678”为电池电压或电流数据，点击“Curr. F1678”下方可切换数据。



