| 序号 | 故障信息 (中文) | 故障信息 (英文) | 分析错误原因 | 解决办法 | 备注 |
|-----|--------------|-----------------|--|---|----|
| 1. | 电机停转 | MotorStop | 转子阻力大,卡滞 电流保护 磁铁对位失败 电机程序错误 | 1. 返厂维修 2. 单动电机,观察瞬时电流和工作电流 3. 再次启动电机 4. 返厂更新程序 | |
| 2. | 油泵停转 | PumpStop | 油泵电机阻力大,卡滞 电流保护 油泵占空比偏低 程序错误 预热泵速低于正常值 | 1. 单动油泵电机,观察油泵电机是否转动;检查电机是否卡滞 2. 单动油泵电机,观察瞬时电流和工作电流 3. 【油泵占空】每次增加10个单位占空 4. 返厂更新程序 5. 【预热泵速】调整至2000-3000之间 | |
| 3. | 超温 | OverEGT | 1. 热电偶探头位置可能发生变化 2. 发动机漏气 3. 热电偶损坏 | 返厂校准温度系数 检查各部位固定螺栓 返厂维修 | |
| 4. | 温度异常 | TempFault | 1. 热电偶损坏 2. 热电偶驱动线焊点脱落 3. ECU 硬件损坏 | 返厂维修 检查热电偶焊接位置 返厂维修 | |
| 5. | 点火失败 | IgniteBad | 1. 燃油未正确进入发动机或未开油阀 2. 雾化喷嘴堵塞或点火泵速低 3. 点火电磁阀未正常工作 4. 热火头未工作或点火电压低 | 1. 油管前端有气泡或球阀未开;如有气泡,先泵油进入发动机;如未打开球阀,则打开球阀后再泵油进入发动机 2. 每次增加300-500【点火泵速】,如一直未能点火成功则需返场维修 3. 单动点火电磁阀,检查是否正常工作4. 单动火头,检查是否正常工作(2-3A之间);检查高级设置点火电压(6V) | |
| 6. | 预热失败 | PreHeatBa d | 主油阀未正常工作 预热泵速未在正常范围内 预热转速偏高,油气比不合理 | 1. 单动主油电磁阀,检查是否正常工作 2. 调整【预热泵速】至 2000 3. 根据现象调整【预热转速】: 烟大少油或持续喷油,说明预热转速高——每次降低 1000 | |
| 7. | 启动失败 | StartBad | 1. 电机无法达到预定转速 | 返厂维修 | |
| 8. | 电压低 | VoltageLo w | 1.电池电压低于 11.4V, 无法进入启 动程序 | 1.更换电池 | |
| 9. | 电压高 | VoltageHig h | 1. 启动电机最速设置偏高(工厂设置) | 1.设置为【45000】 | |
| 10. | 电机故障 | MotorBad | 电机本体故障 电机驱动线焊点脱落或破损接地 程序故障 电机驱动板损坏 | 返厂维修 检查电机驱动线焊点和绝缘线 返厂更新驱动程序 通电后检查电机驱动板有无亮灯 | |
| 11. | 油泵故障 | PumpBad | 1. 油泵电机损坏 2. 油泵电机驱动线焊点脱落或破 | 1.返厂维修 2.检查油泵电机驱动线焊点和绝缘线 | |

| | | | 损接地 | 3.返厂更新驱动程序 |
|-----|---|------------|--------------------|---------------------|
| | | | 3. 程序故障 | 4.通电后检查油泵驱动板有无亮灯 |
| | | | 4. 油泵电机驱动板损坏 | |
| 12. | 火头故障 | FiredBad | 1. 火头损坏 | 1. 返厂维修 |
| | <i>y</i> (| 11104244 | 2. 驱动线焊点脱落,地线焊点脱落 | 2. 检查焊点 |
| | | | 3. ECU 硬件损坏 | 3. 返厂维修 |
| 13. | 主油阀故障 | MainValve | 1. 电磁阀损坏 | 1. 返厂维修 |
| | | Bad | 2. 电磁阀插头脱落 | 2. 检查电磁阀插头是否脱落或针脚脱落 |
| | | | 3. 电磁阀端子线接地短路 | 3. 检查绝缘线是否破损 |
| 14. | 点火阀故障 | FireValveB | 1. 电磁阀损坏 | 1.返厂维修 |
| | | ad | 2. 电磁阀插头脱落 | 2.检查电磁阀插头是否脱落或针脚脱落 |
| | | | 3. 电磁阀端子线接地短路 | 3.检查绝缘线是否破损 |
| 15. | 检查油滤 | CheckOilFi | 1. 油滤堵塞,油路阻力大 | 1. 检查清洗滤芯 |
| | , | lter | 2. 油路各连接或密封部位漏气 | 2. 检查油路各连接或密封部位及气泡传 |
| | | | | 感器电压 |
| 16. | 预热超时 | PreheatTim | 1. 预热温度设置不合理 | 1. 根据现象调整高级设置参数; |
| | | eout | 2. 预热泵速设置不合理 | 2. 根据现象调整高级设置参数; |
| | | | 3. 预热超时设置不合理 | 3. 预热超时出厂设置 15s |
| 17. | 温升率低 | TempRate | 1. 点火阶段: 点火泵速或点火转速 | 检查油路,并根据现场情况,调整各阶段 |
| | | Low | 设置不合理,点火不正常 | 的油气比配合 |
| | | | 2. 预热阶段: 预热泵速、预热转速 | |
| | | | 设置不合理 | |
| | | | 3. 温升率设置不合理 | |
| | | | 4. 怠速推进阶段: 发动机本体异 | |
| | | | 常、油路阻力大 | |
| 18. | 速升率低 | SpeedRate | 怠速推进阶段:发动机本体异常、 | 并根据现场情况,调整推进泵速(适当减 |
| | | Low | 油气比不合理 | 小推进泵速)和油门限制(适当调小) |
| 19. | 启动超时 | StartTimeo | 推进超时设置不合理 | 推进超时设置过小 |
| | | ut | | |
| 20. | 电机转速未 | RPMnotRe | - | - |
| | 至 | ached | | |
| 21. | 本次气泡*** | ThisBubble | 1. 油路漏气 | 1.本次气泡阈值 |
| | | *** | 2. 气泡传感器故障 | 2.返厂维修 |
| | | | | 3.长按"停止"消除提示 |
| 22. | 近期气泡*** | RecentBub | 1. 油路漏气 | 1.累计近期气泡阈值 |
| | | ble*** | 2. 气泡传感器故障 | 2.返厂维修 |
| | | | | 3.长按"停止"消除提示 |
| 23. | 火头电流低 | LowCurren | 火头即将失效 | 返厂维修 |
| | | t | | |
| 24. | 运行电压低 | LowRunV | 电池电压低 | 更换电池 |
| | | ol | | |