



小巨人•M10Pro 涡喷发动机操作避坑手册：

常见错误操作及建议

(本手册每一条内容均根据真实案例编写)

一、油路系统不允许使用快接头式油滤或球阀

为防止油路出现气泡进而导致发动机熄火，同时为保证过滤精度，严禁使用以下类型的配件：

- 1.任何使用快接头连接的部件。
- 2.未可靠密封的组合式油滤。
- 3.内部空间较大，容易积蓄气泡的油滤。
- 4.可能存在内部泄漏的滤芯。

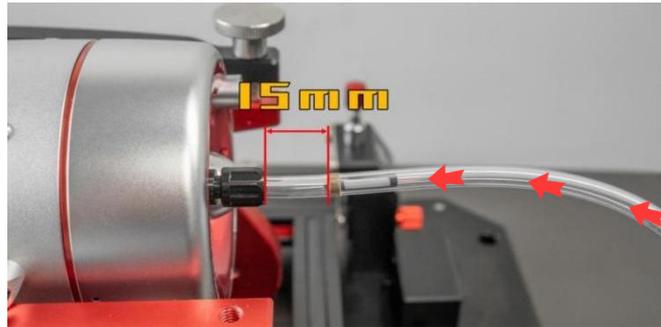


二、使用小巨人两级管内油滤时注意方向

在购买发动机时会随机附送两款粗细油滤，使用时需注意：

1. 两款滤芯均需装配在油路系统中，严禁仅装配其中一个。
 2. 滤芯安装时，需确保滤网一端朝向来流方向。否则，当油滤出现严重堵塞时，将无法观察到堵塞异常，易造成猛推大油门时发动机熄火。
- 具体安装操作详见 B 站视频《管内油滤拆装方法》





三、发动机连接时 注意航插和电池插入顺序

发动机电气连接时，应先插接航插插头，再接入电池；严禁先接电池、后插航插插头，否则存在烧毁 ECU 的风险。



四、电池使用标准

仅支持使用 3SLiPo 电池，容量 $\geq 2200\text{Mah}$ ，建议使用 3300Mah，电压范围：11.4-12.6V，使用 XT60 插头连接，发动机一端为公头。可使用 DC12V 20A 直流稳压电源供电。

五、发动机地面不熄火加油注意事项

不推荐发动机不熄火加油，如有此操作时应在地面向油箱加注燃油后，建议先执行自适应半自动学习操作，使发动机完成怠速及全速状态下的油泵值学习。否则易导致发动机提速迟缓，无法快速达到全速运行状态。

相关学习方法详见《小巨人 M10 Pro 发动机使用快速指南》第四章 使用方法（六）自适应学习。

六、对码设置变绿后无法控制发动机

当“对码设置”按钮变绿时，GSU 将遥控器数据与发动机 ECU 进行了隔离，此时不能控制发动机。编写本文档时已对 ECU 程序进行修改，调整后，当“对码设置”按钮显示为绿色时，将无法执行返回操作；需再次点击“对码设置”按钮，使其显示为灰色后，方可启用“返回”按钮。

七、GSU 界面消除气泡提示

M10pro 机型可以在主界面右上角查看气泡情况，如在运行中油路出现气泡，该位置会以数值方式显示气泡数值，停机后，长按两秒“停止”按钮可将上述值清零。

八、历史数据查看

可通过 GSU 历史数据查看功能，查看每次启停飞行的转速、油泵、油门信号、油路气泡等相关数据。需注意，发动机散热期间无法查看历史数据，需待发动机散热程序结束后，方可查看本次历史数据。

九、多台发动机安装

当多台发动机同时安装时，所有发动机的金属外壳之间均应保持电气绝缘，确保彼此之间无导通。否则，可能会烧坏 ECU 功率驱动部分。

